

## MADOORS GAFF SERİSİ HİDROLİK DAİRESEL MANTAR BARIYER SİSTEMİ TEKNİK ŞARTNAMESİ



### TANIMLAR:

**Hidrolik dairesele mantar bariyer:** 60\*28\*55 cm( +/- %15) kasa ebatlarında , yere gömülerek montaj yapılan, pasta dilimi şeklinde dairesele bir hareket ile yükselerek araç geçişini engelleyen , çelik gövde yapısına haiz, yüksek güvenlik için üretilmiş otomatik bariyerdir.

**CPU:**Hidrolik mantar bariyerin tüm elektriksel elemanlarının bağlandığı , mikroişlemci mimarisinde imal edilmiş , değişik koşullara ve kullanım şekillerine göre ayar kabiliyetine sahip anakart tır.

**Pvc Kutu:** CPU ve diğer ek elektronik kartların ve kabloların içine yerleştirildiği , IP standartlarına uygun plastik esaslı elektronik kart kutusudur.

**Hidrolik Motor:** Bariyer sistemini açıp kapatmak için gereken gücü üreten hidro - mekanik gruptur.

### Teknik Özellikler:

- **Sistemin kalkan ölçüleri ;** kalkan yarı çapı 550 mm , kalkan genişliği 200 mm , açık durumdayken kalkan yüksekliği 450 mm , kalkanda kullanılan sac kalınlığı üst ve ön tarafta 6 mm , yan saclarda 4 mm olacaktır.( +/- %5)
- **Sistemin dış kutu ölçüleri;** 60\*28\*55 cm( +/- %15) olacaktır.
- Sistem hidrolik olarak açılıp kapanacaktır. Açılma kapanma hızı 10-15 sn arasında olacaktır. Sistem inme ve kalkma sırasında bir engele çarpıp ya da sıkıştırsa hidrolik motor sistemi basıncı boşa geçecek , motora ve mekanizmaya zarar gelmeyecektir.
- Bariyer açık veya kapalı durumda iken el ile kesinlikle indirilip kaldırılamayacaktır.
- Sistem çok uzun süre açık durumda bile kalsa , yükseklik kaybı olmayacak, aşağı doğru düşmeyecektir.
- Bariyer minimum 20 ton aks yüküne dayanıklı olmalıdır.
- Ön taraftan araç çarpmalarında 600 joule , arka kısımdan çarpmalarda 400 joule eksene dikey darbeye mukavim olmalıdır. Daha sert darbelerde ise motor kulağı tespit pimi kırılarak motora ve gövdeye daha büyük zarar gelmesini engelleyecektir.
- Tüm mekanik aksamlar elektrostatik toz boyalı olacak.
- Bariyer gövdesine gece görülmeyi kolaylaştıracak fosforlu uyarı folyoları yapıştırılacak.
- Gövdenin üst kısmında gün ışığı ile şarj olacak ve karanlıkta kırmızı renkte ışık vererek yanıp sönen metal gövdeli uyarı lambaları konulacak.
- Bariyerin ön kısmında ankastra şekilde dizayn edilmiş 12 ya da 24 VAC voltajda , 50 watt gücünde gece ve gündüz yanacak armatür konulacak.
- Elektrik kesintisine ise bariyer , bir anahtar yardımı ile manuel boşa geçirilip, kapatılabilmelidir.
- Hidrolik motor pistonu açık ve kapalı konum dayamalarına ( limitlerine) geldiğinde hidrolik olarak otomatik boşa geçecektir. Bu basınç her iki yönde de ayrı ayrı ayarlanabilir olacaktır.
- Cpu mikroişlemci mimarisinde olacaktır. Kablo girişlerine sökülebilir klemens konulacaktır. Cpu üzerine motor ve 24 VAC güç için ayrı ayrı sigorta konulacaktır.
- Cpu üzerinde ayarlanabilir motor koruma ve otomatik kapanma süresi , otomatik kapanma yönü seçimi olacaktır.
- Cpu üzerinde 24 VAC harici güç çıkışı olacaktır.
- Sistem; fotosel , trafik armatürü (kırmızı-yeşil), flaşör uyarı lambası, lab dedektör, uzaktan kumanda alıcı kart , sabit kablolu buton , ayarlanabilir zaman saati, proximity kart v.b gibi ek elemanlara uyumlu olmalıdır.
- Tek Cpu anakart ile minimum 3 adet gaff dairesele mantar bariyer kombine olarak çalıştırılabilmelidir.
- Tek Cpu ve grup rölesi kartı kullanılarak istenildiği kadar gaff dairesele mantar bariyer kombine olarak çalıştırılabilmelidir.
- Kombine çalışan gaff dairesele mantar bariyerlerden herhangi biri ya da birkaçı arızalansa bile diğerleri çalışmaya devam edebilmelidir.
- Cpu üzerinde çalışma ve durum bilgilerini gösteren led ler bulunmalıdır.
- Sistem mekanik olarak günlük minimum 300 adet manevra yapabilmelidir.
- Gaff dairesele mantar bariyerlerin yan taraflarında toz fitili bulunmalıdır.
- Gaff dairesele mantar bariyerlerin üzerinde kilitli bir bakım kapağı olacak , iç kısımda birikebilecek toz ve kir temizlenebilecek ve ayrıca bu kapaktan her türlü bakım yapılabilecektir.
- Gaff dairesele mantar bariyer gövdesi tespit edildiği yerden sökülmeden veya demontaj edilmeden komple motor grubu bu bakım kapağından rahatlıkla sökülebilecek ve dışarı alınabilecektir.
- Mantar bariyer gövdesi içinde hiçbir şekilde analog veya digital limit siviçi bulunmayacaktır.

- Sistemin tümü 220 VAC / 50 HZ (+/- %20 ) enerji ile çalışabilir olmalıdır.
- Motor çalışma voltajı 220 VAC / 50 HZ (+/- %20 ) , motor gücü 375 watt (+/- %20 ) olmalıdır.
- Tüm elektronik kartlar PVC su ,nem ve toz geçirmez bir kutu içerisine konulmalıdır.
- Ürün CE, TSE , ISO , AIDA ( Uluslararası otomatik kapı üreticileri birliği ) normlarına haiz olmalıdır..